

## **Об утверждении Правил по охране труда при работах в особых температурных условиях, воздействии климата и микроклимата**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, № 27, ст. 5139) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528; 2021, № 42, ст. 7120), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при работах в особых температурных условиях, воздействия климата и микроклимата согласно приложению.

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2028 года.

Министр

А.О. Котяков

**Правила по охране труда при работах в особых температурных условиях,  
воздействии климата и микроклимата**

I. Общие положения

1. Правила по охране труда при работах в особых температурных условиях, воздействия климата и микроклимата (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и проведению работ в условиях пониженных и повышенных температур окружающей среды, а также пониженной и повышенной влажности, повышенной скорости движения воздуха и гидрометеорологических неблагоприятных и опасных природных явлений<sup>1</sup>.

2. Требования, содержащиеся в настоящих Правилах, не заменяют специальные требования к проведению отдельных работ, установленные нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда, а также нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и органов государственного контроля (надзора).

3. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), при организации и осуществлении ими производственных процессов и работ в особых температурных условиях, воздействия микроклимата и климата. Требования Правил не распространяются на ведение аварийно-спасательных и горно-спасательных работ по спасению людей, осуществляемых на основании требований соответствующих нормативных документов.

4. Ответственность за выполнение требований Правил возлагается на работодателя.

5. Требования настоящих Правил учитываются в правилах (стандартах) и инструкциях по охране труда, разрабатываемых работодателем. Планирование и заблаговременная отработка действий в нештатных и аварийных ситуациях (далее - план спасения и эвакуации) в особых температурных условиях, воздействия климата и микроклимата выполняется работодателем в рамках мер управления/контроля профессиональными рисками системы управления охраной труда (СУОТ).

---

<sup>1</sup>Руководящий документ РД 52.04.563-2013 "Инструкция по подготовке и передаче штормовых сообщений наблюдательными подразделениями" (введен в действие приказом Росгидромета от 27 декабря 2013 г. N 730)

6. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровней профессиональных рисков и опасностей, характерных для работ, выполняемых работниками соответствующей должности, профессии вправе:

1) устанавливать в локальных нормативных актах дополнительные требования безопасности и охраны труда, не противоречащие Правилам. Дополнительные требования охраны труда должны доводиться до работника в виде распоряжений и(или) указаний, инструктажей, а также соответствующих форм (способов) информирования работников об их трудовых правах, включая право на безопасные условия и охрану труда;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов проведения работ.

7. Работодатель в рамках подхода на основе оценки профессиональных рисков при организации безопасных рабочих мест и реализации СУОТ при выявлении опасностей и вытекающих из них опасных событий, обязан учитывать следующие критерии:

1) гидрометеорологические неблагоприятные и опасные природные явления, в том числе:

воздействие очень сильного ветра (средняя скорость ветра не менее 20 м/с, а порывов более 25 м/с), вызывающее смещение, раскачивание, свободное вращение оборудования и его элементов, падение (разрушение) зданий, сооружений, оборудования и его элементов; неустойчивость людей и оборудования, вызванную порывами очень сильного ветра при проведении работ, особенно на высоте;

образованные льдом и снегом скользкие поверхности и покрытия (гололедно-изморозевые отложения толщиной не менее: 20 мм для гололеда; 35 мм для сложного отложения или мокрого снега; 50 мм для изморози), особенно при проведении работ на высоте;

удары молнии, способные привести к разрушению объектов, повреждению машин и оборудования, травмированию или гибели людей;

высокую влажность окружающей среды, в том числе, связанную с воздействием осадков и влажности в виде очень сильного снега (количество осадков не менее 20,0 мм за период времени не более 12 ч), тумана (метеорологическая дальность видимости не более 50 м продолжительностью не менее 12 ч), росы, атмосферных осадков (сильный ливень при количестве жидких осадков не менее 30,0 мм за период времени не более 1 ч), конденсата, струй и капель жидкости;

а также естественное (природное) затопление рабочей зоны;

2) особые температурные условия (пониженные и повышенные температуры окружающей среды):

прямое воздействие солнечного лучистого тепла;

воздействие низких/высоких температур воздуха (сильный мороз - в период с ноября по март низкая минимальная температура воздуха, не выше установленного для территории опасного значения; сильная жара - в период с мая по август высокая максимальная температура воздуха, не ниже установленного для территории опасного значения), а также вызванные воздействием конвективной теплоты или инфракрасных излучений от поверхностей оборудования, материалов, жидкостей или

газов, источников открытого пламени, расплавов веществ, имеющих высокую температуру, искр, брызг, выплесков веществ, имеющих высокую температуру; охлаждающее воздействие от охлажденной поверхности, жидкости или газа;

3) сочетания значений показателей микроклимата, характеризующиеся пониженными и повышенными показателями температуры воздуха и конструкций, влажности и подвижности воздуха рабочей зоны, которые при длительном и систематическом воздействии на человека могут вызвать общее и локальное ощущение дискомфорта, ухудшение самочувствия и понижение работоспособности при усиленном напряжении механизмов терморегуляции и вызывают повреждение или ухудшение состояния здоровья.

## II. Требования охраны труда, предъявляемые к организации проведения работ

8. Работодатель при организации проведения работ в условиях гидрометеорологических неблагоприятных и опасных природных явлений, а также низких и высоких показателей температуры окружающей среды, влажности, скорости движения воздуха по результатам специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков обязан:

1) разработать, установить и обеспечить соблюдение необходимых режимов труда и отдыха;

2) определить и обеспечить применение средств коллективной защиты;

3) определить и обеспечить применение работниками средств индивидуальной защиты;

4) при необходимости организовать режим питания и питьевой режим работников;

5) организовать своевременный уход за опорными поверхностями (нанесение противоскользящих средств; уборку снега, грязи, воды);

6) определить особые режимы управления оборудованием и механизмами (в том числе транспортными средствами, самоходной техникой, подъемными сооружениями и оборудованием) при неблагоприятных природных явлениях;

7) исключить проведение работ (обеспечить прекращение работ) при угрозе наступления опасных природных явлений, а также естественного (природного) затопления;

8) организовать своевременное информирование работников (руководителей работ) о прогнозах Гидрометцентров и МЧС России с целью принятия необходимых организационно-технических мер, в том числе мер, направленных на приостановку и (или) завершение работ и вывод работников с места проведения работ.

## III. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест

9. Работодатель в соответствии с оценкой профессиональных рисков при организации безопасного постоянного рабочего места с технологическим оборудованием, являющимся источником пониженных и повышенных (в том числе из-за инфракрасных излучений) температур, повышенной и пониженной влажности,

повышенной скорости движения воздуха, обязан устранить или снизить до допустимого уровня воздействие на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе путем использования СИЗ, установки экранов, ограждений, удаления от оборудования, использования промышленных осушителей или увлажнителей, использования дистанционного управления оборудованием.

10. Рабочие места, на которых осуществляются процессы жидкостной обработки или очистки(мойки) сырья, полуфабрикатов, готовых изделий, транспортных средств, должны быть оборудованы настилами и (или) решетками, предохраняющими обувь и ноги работников от намокания, охлаждения, скольжения.

#### IV. Требования охраны труда при работе в условиях повышенных температур

11. В производственных помещениях, в которых допустимые нормативные величины показателей микроклимата невозможно обеспечить из-за внешних погодных условий, в целях профилактики неблагоприятного воздействия перегрева, работодателем должны быть выполнены организационно-технические мероприятия из числа следующих:

- 1) применение стационарных и мобильных воздушных кондиционеров;
- 2) увеличение скорости движения воздуха, в том числе с использованием вентиляторов;
- 3) применение оконных жалюзи, солнцезащитных оконных пленок;
- 4) оборудование помещений, в которых осуществляется нормализация теплового состояния человека после работы в нагревающей среде;
- 5) регламентация времени работы, числа и продолжительности перерывов в работе в зависимости от температуры окружающей среды.

12. К дополнительным мерам защиты от перегрева относятся:

- 1) изменение рабочего графика (работа в более раннее или более позднее время суток);
- 2) обеспечение работников запасным комплектом специальной одежды и обуви;
- 3) организация соответствующего питьевого режима работников (установка устройств, аппаратов питьевого водоснабжения);
- 4) оснащение транспортных средств комплектом запасных приспособлений и частей.

13. В помещении, в котором осуществляется нормализация теплового состояния человека после работы в нагревающей среде, температуру воздуха во избежание охлаждения организма вследствие большого перепада температур (поверхность тела – окружающий воздух) и усиленной теплоотдачи испарением пота следует поддерживать на уровне плюс 24–25°C.

14. В случае, если температура в рабочем помещении находится в диапазоне 28,5-29°C, необходимо сокращать продолжительность рабочего дня на один час, в диапазоне 29-30,5°C - на два часа, температуры свыше 30,5°C - на четыре часа.

15. При работе в нагревающей среде на открытых производственных площадках и в полевых условиях, в том числе для защиты от прямых солнечных лучей, для организации мест, в которых осуществляется нормализация теплового

состояния работника, в перерывах работы должны использоваться тенеобразующие объекты (навесы, тенты, сооружения, лесополосы, природно-ландшафтные объекты), а работодателю следует предусматривать выдачу работникам средства защиты головы (головных уборов, в том числе с козырьком) от прямых солнечных лучей.

16. При работах на открытой территории и температуре наружного воздуха 32,5 °С и выше продолжительность периодов непрерывной работы должна составлять 15-20 минут с последующей продолжительностью отдыха не менее 10-12 минут в охлаждаемых помещениях.

17. Допустимая суммарная продолжительность термической нагрузки на протяжении одной рабочей смены не должна превышать 4-5 часов для лиц, использующих специальную одежду для защиты от повышенных температур (теплового излучения) и 1,5-2 часа для лиц без использования специальной одежды от повышенных температур.

18. Во избежание нарушения водного баланса работников в условиях повышенных температур и нагревающего микроклимата необходимо обеспечение возмещения жидкости в организме.

#### V. Требования охраны труда при работе в условиях пониженных температур

19. В целях предупреждения неблагоприятного воздействия пониженных температур на состояние работника работодателем должны быть определены и выполнены необходимые защитные организационно-технические мероприятия из числа следующих:

1) применение коллективных средств защиты работников от воздействия особых климатических факторов внешней среды при осуществлении работ вне производственных помещений, в том числе оборудование навесов для защиты от осадков и ограждений для защиты от ветра;

2) применение стационарных и мобильных средств обогрева воздуха;

3) оборудование помещений для обогрева;

4) обеспечение работников соответствующим комплектом СИЗ от пониженных температур (специальной одежды, специальной обуви, СИЗ рук, головных уборов для защиты от пониженных температур, а также белья специального);

5) регламентация времени работы, периодичности и продолжительности перерывов в работе.

20. К дополнительным мероприятиям по предупреждению переохлаждения при длительных обособленных режимах работы (в рейсах) относятся мероприятия из числа следующих:

1) обеспечение работников запасным комплектом специальной одежды и обуви от пониженных температур;

2) горячим питанием/питьем;

3) оснащение транспортного средства комплектом приспособлений и запасных частей.

21. Режимы труда и отдыха работающих в холодное время вне или в неотапливаемых производственных помещениях для различных климатических регионов могут быть определены на основе соответствующих методических

рекомендаций Роспотребнадзора<sup>2</sup>, и регламентированы отраслевыми или корпоративными локальными нормативными актами.

22. Работодатель должен регламентировать время пребывания в условиях пониженных температур и время, необходимое на обогрев в целях нормализации теплового состояния работника, применительно к специфике проводимых работ, особенностям условий, физической активности работников, характеристикам применяемых СИЗ. Перерывы на обогрев могут сочетаться с перерывами на восстановление функционального состояния работника после выполнения физической работы. В обеденный перерыв работник должен быть обеспечен горячим питанием и начинать (продолжать) работу на холоде следует не ранее чем через 10 мин. после приема пищи.

23. При разработке требований охраны труда в локальных нормативных актах о продолжительности непрерывного пребывания на холоде работодателем должно учитываться следующее:

1) охлаждение человека при работе на холоде в течение рабочей смены не должно превышать предельно допустимый уровень теплового ощущения – «прохладно<sup>3</sup>» и не должно допускать обморожения. При однократном за рабочую смену пребывании на холоде охлаждение не должно быть более уровня ощущения – «прохладно», «холодно».

2) средства индивидуальной защиты от пониженных температур в зависимости от климатического пояса, времени непрерывного пребывания на холоде и с учетом тяжести выполняемой работы должны соответствовать необходимым классам защиты или уровням защиты по показателю теплоизоляции соответствующим климатическим поясам.

24. В целях нормализации теплового состояния работника температура воздуха в местах обогрева должна поддерживаться на уровне 21-25°C. Места обогрева могут быть дополнительно оборудованы безопасными устройствами для обогрева кистей и стоп, обеспечивающими температуру обогреваемых поверхностей или воздуха в диапазоне 35-40°C.

25. В целях более быстрой нормализации теплового состояния организма и меньшей скорости охлаждения в последующий период пребывания на холоде, места для обогрева должны быть пригодны для нахождения в них работников без СИЗ от пониженных температур (работник должен иметь возможность снять одежду и обувь), и должны быть оборудованы места для ее прогрева.

26. Во избежание переохлаждения работникам без специальной одежды не следует во время перерывов в работе находиться на холоде в течение более 10 минут при температуре воздуха выше -10°C и более 5 минут при температуре воздуха ниже -10°C.

27. Температурные показатели, при которых рекомендуется не планировать выполнение физической работы категории выше IIа, необходимо определять с учетом климатических регионов (поясов).

---

<sup>2</sup> Методические рекомендации МР 2.2.7.2129-06 «Режимы труда и отдыха работающих в холодное время на открытой территории или в неотапливаемых помещениях» (утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 19 сентября 2006 г.).

<sup>3</sup> Согласно ГОСТ Р ИСО 7730-2009 «Эргономика термальной среды. Аналитическое определение и интерпретация комфортности теплового режима с использованием расчета показателей PMV и PPD и критериев локального теплового комфорта».

## VI. Требования охраны труда при гололедно-изморозевых отложениях

28. В случаях образования гололедно-изморозевых отложений (далее - ГИО) места нахождения и пути движения работников по производственной территории должны обрабатываться антигололедными средствами, исключаящими и (или) снижающими риск поскользывания работника (песок, мраморная крошка и прочие материалы/вещества).

29. При работе в условиях ГИО работники должны быть обеспечены специальной обувью от пониженных температур, на подошве предназначенной для защиты от скольжения, укомплектованной при необходимости ледоходами/ледоступами.

30. Опасные обледенелые места, в том числе с уклоном, в зонах возможного нахождения или прохода работников должны быть ограждены сигнальными ограждениями с предупреждающими сигнальными знаками. При необходимости проведения на них работ и/или передвижения по ним работники должны быть обучены безопасным методам и приемам работы в условиях гололедно-изморозевых отложений или проинструктированы об опасности падений при проскальзывании.

31. При передвижении по обледенелым поверхностям запрещается переносить тяжелые предметы, свободные руки не должны находиться в карманах. При выполнении работ на обледенелых поверхностях работник не должен отвлекаться на посторонние действия.

32. Работники должны быть проинструктированы, что после падения подниматься можно только, убедившись в отсутствии травмы. Если в результате падения работником ощущается головокружение, помутнение в глазах, острую боль в отдельных частях тела, неестественно вывернуты конечности или они утратили физиологическую подвижность, началось кровотечение – необходимо, не вставая, обратиться за помощью.

## VII. Требования охраны труда при сильных атмосферных осадках

33. При сильных атмосферных осадках (сильный ливень) запрещается проводить работы под открытым небом, не оформленные нарядом допуском к работам повышенной опасности, в котором указаны дополнительные меры и мероприятия, обеспечивающие безопасность работников в соответствии с проведенной оценкой профессиональных рисков.

34. Действия работников и необходимые мероприятия при сильных атмосферных осадках с учетом проведенной оценки профессиональных рисков должны быть включены в соответствующие утвержденные работодателем планы спасения и эвакуации и/или в инструкции по охране труда для соответствующих видов работ, профессий или должностей.

35. Работники должны быть проинструктированы, что при сильных атмосферных осадках проводить работы и укрываться разрешается в помещениях, которые расположены выше возможного уровня подтопления. Если создается угроза подтопления или начинает подтапливать помещение, необходимо его обесточить и



покинуть его. При невозможности выйти из здания необходимо действовать в соответствии с утвержденными планами спасения и эвакуации.

36. Работники должны быть проинструктированы, что при крупном граде, находясь в помещении, необходимо держаться на безопасном расстоянии от окон и иных конструкций из стекла, других хрупких объектов, способных разрушиться от града.

37. Работники должны быть проинструктированы, что если крупный град застал работника вне помещения, внутри транспортного средства и отсутствует укрытие, отсутствует каска, необходимо защитить голову от ударов градин и прикрыть лицо.

### VIII. Требования охраны труда при очень сильном ветре, ураганном ветре (ураган), шквале, смерче

38. Действия работников и необходимые мероприятия при очень сильном ветре, ураганном ветре (ураган), шквале, смерче должны быть реализованы с учетом проведенной оценки профессиональных рисков, включены в соответствующие утвержденные работодателем планы спасения и эвакуации и/или в инструкции по охране труда для соответствующих видов работ, профессий или должностей.

39. Работники должны быть проинструктированы о необходимых действиях до начала воздействия очень сильного ветра, ураганного ветра (урагана), шквала, смерча:

- 1) плотно закрыть окна, чердачные проемы (при их наличии) и наружные двери;
- 2) проверить крепление различных конструкций, имеющих большую парусность (например, строительных лесов, тентов, ворот), а также натяжение растяжек мачт, антенн, дымоходов и других подобных конструкций для предотвращения (минимизации) периодических колебаний данных конструкций;
- 3) незакрепленные предметы, находящиеся на открытой территории, которые ветер может передвинуть с места или опрокинуть (например, мусорные баки) перенести в безопасное (защищенное от ветра) место;
- 4) проверить аварийное электропитание/переносные фонари (на случай отключения электроэнергии);
- 5) находясь вне помещения покинуть открытое место, кровлю, фасад здания и строительные леса, причалы, мосты, вертикальные производственные конструкции (промышленные трубы, антенно-мачтовые сооружения, опоры электропередач).

40. Во время очень сильного ветра, ураганного ветра (урагана), шквала, смерча запрещается:

- 1) проводить работы вне помещения;
- 2) находиться около оконных проемов помещений, подъемных сооружений, а также вывесок, дорожных знаков, деревьев;
- 3) прятаться от сильного ветра под деревьями, около стен домов, за остановками общественного транспорта, рекламными щитами, недостроенными зданиями;
- 4) стоять под линией электропередач, возле опор и подходить к оборвавшимся электропроводам;

5) находиться на мостах, путепроводах, эстакадах, в местах хранения легковоспламеняющихся и ядовитых веществ, вышек связи;

б) выходить из укрытия сразу, как опасное природное явление закончится.

41. В качестве укрытий необходимо использовать помещения, защищающие от падающих обломков, деревьев или электрических проводов.

42. По окончании опасного природного явления, выходя из укрытия, необходимо убедиться, что над выходом нет нависающих предметов и оборванных электропроводов.

43. Приступать к ликвидации последствий необходимо только после окончания опасного природного явления. При этом необходимо оценить безопасное расстояние до потенциально опасных, способных к обрушению в результате повреждений сооружений, нарушенных линий электропередачи.

### XIX. Требования охраны труда во время грозы

44. Работодатель с учетом специфики выполнения отдельных видов работ и видов деятельности во время грозы должен руководствоваться требованиями охраны труда, установленными нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда, а также нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и органов государственного контроля (надзора).

45. Работники должны быть проинструктированы о необходимых действиях во время грозы, если они находятся вне помещений, при отсутствии близкорасположенных строений, построек, зданий:

1) укрыться в низкорослом участке леса, в небольших углублениях на склонах холмов или склонах (откосах) насыпей или выемок;

2) выключить мобильный телефон;

3) находясь на водоеме, покинуть акваторию, отойти от берега;

4) спуститься с возвышенности в низину.

46. Во время грозы работникам, находящимся вне помещений, запрещается:

1) прятаться под деревьями, прислоняться к ним, а также подходить к молниеотводам или высоким одиночным предметам (столбам) на расстояние менее 4 м;

2) находиться ближе 10 м от железнодорожных путей;

3) стоять под линией электропередачи и приближаться на расстояние менее 8 м к оборвавшимся электропроводам;

4) прятаться в кустах около водоемов;

5) находиться на мостах, путепроводах, эстакадах, а также в местах хранения легковоспламеняющихся и ядовитых веществ.

### X. Требования охраны труда при управлении наземным транспортным средством в условиях ГИО

47. Опасным событием при движении наземного транспортного средства в условиях воздействия особых климатических факторов внешней среды является дорожно-транспортное происшествие.

48. Работник, допускаемый работодателем до управления наземным транспортным средством (далее - водитель) в условиях ГИО, должен быть обучен безопасным методам и приемам управления наземным транспортным средством и в том числе действиям при заносе транспортного средства и другим контраварийным действиям водителя, информирован о прогнозе ГИО, обеспечен вариантами плана маршрута, с указанием объезда опасных участков.

49. При выпуске наземного транспортного средства для работы в условиях ГИО необходимо провести целевой инструктаж, включив в него следующие требования:

1) избегать резких торможений, приводящих к блокировке колес, увеличению тормозного пути, к потере управляемости. При необходимости замедлить движение, торможение осуществлять двигателем или прерывистым способом нажатия педали тормоза (при отсутствии на транспортном средстве антиблокировочной системы тормозов). Контролировать усилие на педаль привода тормозной системы транспортного средства, не оборудованного антиблокировочной системой, не допуская блокировки колес.

2) двигаясь по дороге, необходимо сохранять скорость движения постоянной, педалью акселератора пользоваться плавно, мягко;

3) избегать лишних, резких движений рулевым колесом;

4) при движении в подъем на автомобиле с механической коробкой перемены передач, необходимо выбирать такую передачу, чтобы исключить ее переключение до полного завершения подъема. При преодолении подъемов не допускать остановок до полного завершения подъема;

5) при вынужденной или непреднамеренной остановке автомобиля на подъеме следует выключить сцепление, затормозить автомобиль рабочим и стояночным тормозами и принять меры против скатывания;

6) при спуске следует исключать движение с выжатым сцеплением;

7) особое внимание в условиях ГИО необходимо проявлять, приближаясь к мостам или путепроводам, где ледяная корка на дороге появляется раньше, чем на других участках, а исчезает позже. На потерю сцепления шин с покрытием дорожного полотна может повлиять:

- интенсивное увеличение тяги ведущих колес, путем резкого нажатия на педаль акселератора;

- моментальное прекращение тяги ведущих колес при резком отпуске педали акселератора.

8) Заканчивая подъем, водителю следует соблюдать осторожность, контролируя возможное наличие за подъемом крутого спуска, ремонтируемого участка дороги, транспортного средства или какого-либо другого препятствия.

50. При сильном боковом ветре в условиях ГИО необходимо снизить скорость движения до 40 км/ч и ниже, при этом необходимо держать автомобиль на краю проезжей части ближе к обочине, так чтобы при резком порыве ветра успеть плавно съехать на обочину, где сцепление с колесами немного выше, это предотвратит выезд на встречную полосу или опрокидывание.

## XI. Требования охраны труда при управлении наземным транспортным средством в условиях плохой видимости

51. При управлении наземным транспортным средством в условиях плохой видимости возникают дополнительные опасности:

- 1) ухудшение видимости на дороге;
- 2) изменение окраски световых лучей всех цветов, кроме красного (например, желтый цвет в тумане становится красноватым, а зеленый – желтоватым);
- 3) искажение восприятия скорости движения и расстояния;
- 4) затруднение ориентирования в пространстве;
- 5) быстрое утомление органов зрения.
- 6) возможное появление перед автомобилем людей, животных и иных препятствий на дороге (в том числе не обозначенных в соответствии с установленными требованиями мест производства дорожных работ);
- 7) возможный выезд на занимаемую полосу дороги участников дорожного движения, движущихся во встречном направлении.

52. Скорость движения в условиях плохой видимости необходимо поддерживать с учетом дальности видимости пути. Если видимость не превышает 10 м, то скорость движения рекомендуется держать не более 5 км/ч.

53. Для лучшей ориентации следует двигаться за впереди идущим транспортным средством, соблюдая безопасную дистанцию и открыв окно, с целью звукового контроля за участниками дорожного движения;

54. При видимости проезжей части 3-5 м и(или) возможном выезде на встречную полосу дороги, необходимо вести транспортное средство в поле видимости края проезжей части, при этом если на дороге присутствует разметка, то держать в поле зрения полосу, ограничивающую край проезжей части, которая в условиях тумана при попадании на нее света ближних (противотуманных) фар хорошо просматривается на 4-6 метров.

55. Перед каждым выпуском транспортного средства для работы в условиях плохой видимости противотуманные фары должны быть проверены на правильность регулировки в соответствии с указаниями их изготовителя.

## ХII. Требования охраны труда при управлении наземным транспортным средством при сильных атмосферных осадках (сильный ливень)

56. Перед началом движения автомобиля при сильных атмосферных осадках (при предполагаемом сильном ливне), водитель должен проверить:

- 1) работоспособность внешних световых приборов, устройств фарочистки и контрольных световых сигналов включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей;
- 2) работоспособность стеклоочистителей, омывателей стёкол и наличие омывающей жидкости;
- 3) работоспособность рабочей, стояночной, а также запасной и вспомогательной тормозных систем (при наличии).

57. При выпуске наземного транспортного средства для работы в предполагаемых условиях сильных атмосферных осадках необходимо провести целевой инструктаж, учитывающий:

- 1) ухудшение видимости на дороге;
- 2) ослепление водителя в ночное время;
- 3) ухудшение управляемости транспортного средства в результате пониженного сцепления шин с дорогой;
- 4) увеличение тормозного пути транспортного средства при торможении;
- 5) потерю управляемости транспортного средства в результате аквапланирования;
- 6) ухудшение управляемости и проходимости транспортного средства на грунтовых дорогах, приводящих к застреванию в размокшем грунте;
- 7) короткое замыкание и пожар в результате проникновения воды в электрические приборы и провода транспортного средства;
- 8) возможная потеря обзорности при попадании большого объёма воды на ветровое стекло от проезжающих мимо транспортных средств;
- 9) искажение восприятия скорости других участников движения;
- 10) наличие неровностей дорожного полотна или иных препятствий.

58. Эффект аквапланирования при сильных атмосферных осадках может проявляться начиная со скорости равной 40-50 км/ч, и зависит от ряда факторов, среди которых:

- 1) шероховатость дорожного покрытия;
- 2) толщина слоя воды на дороге;
- 3) конструкция протектора шин и степень их износа;
- 4) давление в шинах;
- 5) состояния подвески автомобиля.

59. При попадании колес в слой воды на дорожном покрытии водитель удержанием руля должен исключить произвольный разворот транспортного средства.

60. Для прекращения аквапланирования необходимо отпустить педаль газа и при этом повышенное сопротивление движению, создаваемое слоем воды одновременно с торможением двигателем, приведут к быстрому снижению скорости.

61. Для предупреждения аквапланирования необходимо преодолевать водные препятствия по прямой.

62. В населённых пунктах перед слоем воды на дорожном покрытии всегда необходимо снижать скорость из-за отсутствия визуализации неровностей и дефектов дорожного покрытия или открытых люков.

63. Если из-за высокого уровня скопившейся дождевой воды двигатель транспортного средства заглох, необходимо включить аварийную сигнализацию и дождаться снижения уровня воды.

В случае стремительного пребывания воды в салон необходимо покинуть транспортное средство и переместиться на возвышенный участок местности или в ближайшее здание.

64. При сильных атмосферных осадках сопровождающихся грозой необходимо:

- 1) закрыть все окна, двери и люк на крыше;
- 2) убрать внешнюю антенну (при её наличии и возможности её убрать);
- 3) остановиться, избегая мест вблизи деревьев, возвышенностей и открытой местности;

4) отключить электрооборудование (выключить зажигание двигателя/заглушить двигатель);

5) во время грозы не прикасаться к металлическим деталям, которые соприкасаются с металлическими деталями кузова транспортного средства.

6) оставаться внутри транспортного средства, не выходя из него до тех пор, пока не закончится гроза.

### ХIII. Требования охраны труда при управлении наземным транспортным средством в условиях сильного (порывистого) ветра

65. Работники, управляющие наземным транспортным средством, должны быть перед выездом проинструктированы, что:

1) в зоне действия дорожного знака 1.29 «Боковой ветер»<sup>4</sup>, предупреждающего, что сила ветра на определенном участке дороги может самопроизвольно менять направление движения транспортного средства, поэтому необходимо снизить скорость движения (до 60-70 км/ч или ниже, в зависимости от изначальной скорости ветра и габаритов (парусности) транспорта), учитывая, что при меньшей скорости движения транспортного средства вероятность смещения автомобиля с дороги порывом ветра снижается;

2) особое внимание следует обращать на ситуации при наличии сильного ветра в сочетании со скользкой дорогой;

3) во избежание попадания в кабину (салон) транспортного средства пыли и мелких предметов, поднятых ветром, необходимо закрыть окна (форточки, люк);

4) при движении необходимо держать достаточную дистанцию от транспортных средств, которые перевозят различные открытые грузы, закреплённые лебедками, тросами.

66. Водитель транспортного средства должен следить за дорожной обстановкой, учитывая, что:

1) порыв ветра может переместить под колеса других участников дорожного движения;

2) на пути следования могут возникать различные препятствия, в том числе ломающиеся деревья, столбы и иные конструкции или обломки;

3) на открытой местности скорость ветра может быть существенно выше, чем в населенном пункте, где постройки защищают дороги от ветра.

---

<sup>4</sup> Правила дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090).